

Praktiliste SAR harjutuste nõuded ja sagedus.

1. Praktilistel SAR harjutustel veesõidukite teenistuskohdades ja laevadel võivad osaleda kõik teenistujad, kes on eelnevalt läbinud vähemalt SAR põhikoolituse I astme või ohutus baasõppe koolituse, on omandanud läbiviidaval harjutusel kasutatava töövahendi kasutamise põhitõed ning tunnevad kasutatava töövahendi kasutamise ohutustehnikat.
2. Praktilisi SAR harjutusi viiakse läbi vastavalt Tabelis 1 toodud sagedustele võimalusel viiakse praktilisi harjutusi läbi sagedamini. Harjutusi võib läbi viia kompleksharjutusena.
3. Praktilisi SAR harjutusi võivad läbi viia teenistujad, kes on eelnevalt läbinud SAR täienduskoolituse SRU juhtidele (II aste) või koolitaja õppe (V aste) ja on omandanud läbiviidaval harjutusel kasutatava töövahendi kasutamise põhitõed ning tunnevad kasutatava töövahendi kasutamise ohutustehnikat.
4. MVK harjutusi võib läbi viia merevalvekeskuse juht, tema poolt määratud juhtivkoordinaatorid ja valmisoleku ja reageerimise büroo ametnikud.
5. Praktiliste harjutuste läbiviimisel tuleb meeles pidada, et:
 - 5.1. valdkonnas töötab palju erineva kvalifikatsiooniga, füüsilise ettevalmistuse tasemega ning erialase kogemusega teenistujaid;
 - 5.2. töövahendi või seadme kasutamisel tuleb järgida tootjapoolseid juhiseid ning ohutustehnilisi nõudeid;
 - 5.3. praktiliste harjutuste läbiviimisel tuleb arvestada tehnika iseärasusi;
 - 5.4. praktiliste harjutuste läbiviimisel tuleb lähtuda SRU varustatusest ning töövahendi või seadme ekspluatatsiooniga seotud erisustest;
 - 5.5. praktilistel SAR harjutustel osalejale ohtliku situatsiooni tekkimisel tuleb harjutus koheselt katkestada;
 - 5.6. harjutuste läbiviimine peab olema kooskõlas asutuse sisekorraeeskirjaga, tööohutusjuhenditega ning muude töökorralduslike regulatsioonidega.
6. Uue tehnika ja varustuse kasutusele võtmisel tuleb enne harjutustel osalemist eelnevalt teenistujatele läbi viia vastav koolitus ning tutvustada ohutustehnilisi nõudeid.
7. Praktilisi SAR harjutusi võib läbi viia teenistuse ajal veesõiduki toimkonna (patrulli) käigus.
8. Praktiliste harjutuste läbiviimine ei tohi takistada juhtumitele reageerimist.
9. Peale praktilise SAR harjutuse läbiviimist tuleb harjutuse läbiviimise aeg, harjutuse liik, osalejad ja märkused märkida vastavasse harjutuste läbiviimise aruandluse vormi (lisa 6).

| | SAGEDUS | | | | | | | | |
|---|-----------------|--------------|-----------|-----------------|------------------|--------------|---------------|---|--|
| Üksuse poolt läbiviidavad praktilised harjutused | kord vahe tuses | kord nädalas | kord kuus | kord kvar talis | kord pool-aastas | kord aast as | Kestvus | Osalejad | Märkused |
| 1. Prefektuuri SRU-d | | | | | | | | | |
| Väljasõiduharjutus (lisa 1) | | | | X | | | ca 30 min. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses veesõiduki meeskonna liikmena. | – Sündmusele reageerimine, vastava päästevarustuse komplekteerimine, <u>harjutus lõppeb väljasõiduteate edastamisega</u> (sh ajaline mõõde); – Sideharjutusi teostatakse SRU ja JRCC Tallinn vahel. |
| Veeest päästmise harjutus (sh jäält pääste) (lisad 2 ja 3) | | | | | X | | ca 60 min. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses veesõiduki meeskonna liikmena. | – Tegutsemine eluohtlikult vigastatud kannatanuga, esmaabi; – Talvel jääaugust päästmine, lahvanduste ületamine, esmaabi, kannatanute transport kaldale. Kasutada erinevaid vahendeid meetodeid (päästelaud, ling, rõngas ,päästeliin); |
| Pukseerimise harjutus (lisa 4) | | | | | | X | ca 60 min. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses veesõiduki meeskonna liikmena. (va piiriveekogu äärsed struktuuriüksused) | – Harjutus viiakse läbi ainult suvisel navigatsioonihooajal. |
| Koostöö harjutus vastutusalas oleva vabatahtliku merepäästeüksusega, PPA SRU-ga ja/või Päästeameti komandoga (võib olla kompleksharjutus) | | | | | | X | ca 1,5 tundi. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses veesõiduki meeskonna liikmena. (va piiriveekogu äärsed struktuuriüksused) | – Sidepidamine ja õnnetuse ühise lahendamise harjutus. |
| Pimedas navigeerimise harjutus (lisa 5) | | | | | | X | ca 60 min. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses veesõiduki juhina. | – Veesõiduki navigatsioonivahendite kasutamine ja reageerimine pimedas juhtunud sündmusele. |

Tabel. 1 Praktiliste harjutuste sagedused (Prefektuur).

| | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|---|--|--|--|------------|--|---|
| SARIS harjutus | | | X | | | | ca 60 min. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses SMC ja/või SMC abina. | – Igal vahetusel peab olema tehtud (1 kuu jooksul) vähemalt 1 harjutus. |
| Sideharjutus | | | X | | | | ca 60 min. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses SMC ja/või SMC abina. | – Igal vahetusel peab olema tehtud (1 kuu jooksul) vähemalt 1 harjutus. |

| | SAGEDUS | | | | | | | | |
|--|-----------------|---------------|-----------|-----------------|------------------|--------------|---------------|--|--|
| Üksuse poolt läbiviidavad praktilised harjutused | kord vahe tuses | kord nädal as | kord kuus | kord kvarta lis | kord pool-aastas | kord aast as | Kestvus | Osalejad | Märkused |
| 2. MVK | | | | | | | | | |
| SAR alane table-top harjutus | | | | | X | | ca 2 tundi. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses SMC, SMC abi ja/või seireoperaator. | – Igal vahetusel peab olema tehtud (1 kuu jooksul) vähemalt 1 harjutus. |
| Sidekontroll | | X | | | | | ca 10 min. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses SMC ja/või SMC abina. | – Sidekontrolli tehakse (laevaga, PPA veesõidukiga, vabatahtlikega, naaberriikidega, Tallinn Raadioga, LLT, VTS, ÕJK. – Vahendid: ESTER, mereside, telefon, faks, e-mail jne. |
| Valmisoleku harjutus vabatahtlikele merepäästjatele. | | | X | | | | ca 60 min. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses SMC ja/või SMC abina. | – Vahendid ESTER. |
| Simulaatoril praktiline SAR harjutus | | | | | | X | ca 4 tundi. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses SMC, SMC abi ja/või seireoperaator. | – Praktilisel simulaator harjutusel osaleb kogu keskuse isikkoosseis min 1 kord aastas. |
| Osalemine SAR õppusel | | | | | | X | ca 4 tundi. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses SMC, SMC abi ja/või seireoperaator. | – Merepäästeõppusel osaleb SMC ja SMC abi min 1 kord aastas. |
| SAR juhtumi arutelu (case-study) | | | | X | | | ca 60 min. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses SMC, SMC abi ja/või seireoperaator. | |
| Osalemine Laevastiku või veesõiduki patrulli töös. | | | | | | X | min 24 tundi. | Teenistuja, kes osaleb teenistuses SMC ja/või SMC abina. | |

Tabel. 1 Praktiliste harjutuste sagedused (Merevalvekeskus).

| | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|---|
| Sideharjutus | | | X | | | | | Kaptenid, Vanemtüürimehed ja Tüürimehed. | – Sideharjutusi teostatakse veesõiduki ja Merevalvekeskuse vahel. |
| Väljasõiduharjutus | | | X | | | | | Op. paadi meeskonnaliikmed. | |
| Veest päästmine | | | X | | | | | Op. paadi meeskonnaliikmed. | |

| | | SAGEDUS | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------|-------------|-----------------|------------------|--------------|---------|---|---|
| Üksuse poolt läbiviidavad praktilised harjutused | kord vahe tuses | kord nädalas | ko rd ku us | kord kvarta lis | kord pool-aastas | kord aast as | Kestvus | Osalejad | Märkused |
| 3. Laevastik | | | | | | | | | |
| Pukseerimine | | | | X | | | | Tekimeeskond. | |
| Koostöö harjutus prefektuuri SRU-ga ja/või helikopteriga | | | | X | | | | Tekimeeskond, Op. Paadi meeskonnaliikmed. | |
| Simulaatoril praktiline SAR harjutus | | | | | | X | | Kaptenid, Vanemtüürimehed ja Tüürimehed. | – Praktilisel simulaator harjutusel osalevad eelpool nimetatud teenistujad min 1 kord aastas. |

Tabel 1 Praktiliste harjutuste sagedused (Laevastik).

Prefektuuri SRU väljasõidu harjutuse nõuded

| | |
|---|--|
| 1. Teema | Väljasõiduharjutus |
| 2. Harjutuse koht | Sadam või struktuuriüksus |
| 3. Eesmärk | Harjutada SRU meeskonna valmistumist väljasõidu otsingu- ja päästetöödele. |
| 4. Vajalik varustus ja inventar | <ul style="list-style-type: none">– ESTER raadiojaam/VHF raadiojaam– stopper;– struktuuriüksuses olemasolev ohutusvarustus;– kontrollnimekiri |
| 5. Ohutusnõuded | |
| 6. Harjutuse sisu | |
| Sidepidamine JRCC Tallinnaga vastavalt SRU juhendile. | |
| Varustuse kontroll vastavalt kontrollnimekirjale. | |

Prefektuuri SRU veest päästmise harjutuse (jäält pääste) nõuded

| | |
|---------------------------------|--|
| 1. Teema | Veest päästmise harjutus (jäält pääste) |
| 2. Harjutuse koht | Veekogu, mitte kaugemal kui 1 meremiil sadamast. |
| 3. Eesmärk | Harjutada meeskonna võimekust inimese päästmiseks jäält, kasutades erinevaid meetodeid ja vahendeid. |
| 4. Vajalik varustus ja inventar | <ul style="list-style-type: none"> – Turvaliin: <ul style="list-style-type: none"> ○ 300 m poolil või- ○ 40-60 m kotist. – Päästerõngas. – Päästeling. – Viskeliin. – Turvaliin (1,5 - 2m). – Nuga. – Kiiver. – Päästelaud (Hansalaud). – Jäänaasklid. – Kassid, naastud. – Karabiinide komplekt. – Veepatrulliülikonna komplekt (päästevest, mask, kindad, lestad, toru, nuga). – Sidevahendid (ESTER/VHF). |
| 5. Ohutusnõuded | <ul style="list-style-type: none"> – Harjutus viiakse läbi heades ilmastiku tingimustes veekogul jää olemasolul. – Harjutus viiakse läbi soovitatavalt seisva veega veekogul või väikese voolukiirusega jõel. – Harjutusel osalejad kannavad veepatrulliülikondi, täispuhutavaid veste ning kiivreid. – Harjutusel „kannatanu“ peab olema ühendatud turvaliiniga. |

Oskused:

- Meeskond oskab valmistada ette vajaliku varustuse jäält päästmiseks.
- Päästja-ujuja oskab omal jõul ja õigesti jääaugust väljuda.
- Päästja oskab turvaliselt läheneda jääaugule.
- Viskeliini kasutamine selliselt, et kannatanul oleks võimalik väheste pingutusega sellest kinni haarata.
- Kannatanuga kontakti loomine, temaga suhtlemine.
- Päästja oskab erinevaid päästevahendeid (päästelaud, päästerõngas, päästeling) kasutades läheneda kannatanule ja valmistada ette päästmiseks.
- Kasutatakse korrektseid käemärke.

| |
|--|
| 6. Harjutuse sisu |
| Jääaugule lähenemine. |
| Kannatanuga kontakteerumine – olukorra hindamine. |
| Päästevahendi kasutamine (päästerõngas, päästelaud, päästeling jms). |
| Käemärgid ja kannatanu transport. |
| Viskeliini heitmine. |
| Eneseohutus. |

Prefektuuri SRU veest päästmise harjutuse nõuded

| | |
|---------------------------------|---|
| 1. Teema | Veest päästmise harjutus |
| 2. Harjutuse koht | Veekogu, mitte kaugemal kui 1 meremiil sadamast. |
| 3. Eesmärk | Harjutada meeskonna võimekust inimese päästmiseks avaveest, kasutades erinevaid meetodeid ja vahendeid. |
| 4. Vajalik varustus ja inventar | <ul style="list-style-type: none"> – Veesõiduk. – Turvaliin: <ul style="list-style-type: none"> – 300 m poolil või- ; – 40-60m kotist; – Päästerõngas. – Päästeling. – Ots läbimõelduga 16-24mm pikkusega 10-15m. – Tuletõrjevoolik. – Viskeliin. – Turvaliin (1,5-2m). – Nuga. – Kiiver. – Kandraam (päästelaud). – Päästevõrk. – Koormarihm. – Veepatrulliühikonna komplekt (päästevest, mask, kindad, lestad, toru, nuga). – Sidevahendid (ESTER/VHF). |
| 5. Ohutusnõuded | <ul style="list-style-type: none"> – Harjutus viiakse läbi heades ilmastiku tingimustes (laine kõrgus max 1 m); – Harjutusel osalejad kannavad täispuhutavaid veste ja vajadusel veepatrulliühikondi ning tekil töötades vajadusel kaitsekiivreid; |

Oskused:

- Päästja-ujuja ettevalmistamine. Varustuse kontroll ja turvaliini kinnitamine.
- Ujuja vette sisenemine ja päästeujumine. Kannatanuga ohutu distantssi hoidmine. Kannatanuga kontakti loomine, kannatanuga suhtlemine.
- Erinevate päästevahendite kasutamine: päästerõngas, päästeling.
- Ujujal kindel haare kannatanust ja õige transpordiasend.
- Kasutatakse korrektseid käemärke.
- Ettevalmistamine kannatanu pardale tõstmiseks, kasutades päästevõrku või tuletõrjevoolikut või veesõiduki otsi või koormarihma.
- SRU liikmete omavaheline suhtlemine: ujuja ↔ turvaja ↔ veesõiduki juht.

| |
|--|
| 6. Harjutuse sisu |
| Vette minek ja päästeujumine. |
| Kannatanuga kontakteerumine – olukorra hindamine. |
| Päästmishaarde või päästevahendi kasutamine. |
| Käemärgid ja kannatanu transport. |
| Ettevalmistamine kannatanu tõstmiseks pardale. |
| Kannatanu pardale tõstmine erinevate tõstevahenditega. |

Prefektuuri pukseerimise harjutuse nõuded

| | |
|---------------------------------|--|
| 1. Teema | Pukseerimine |
| 2. Harjutuse koht | Veekogu, mitte kaugemal kui 1 meremiil sadamast. |
| 3. Eesmärk | Harjutada merepäästeüksuste võimekust abivajava väikelaeva pukseerimisel kasutades erinevaid meetodeid (ahtrist-ja parras/pardas pukseerimine). |
| 4. Vajalik varustus ja inventar | <ul style="list-style-type: none"> – Pukseeriv veesõiduk. – Pukseeritav veesõiduk. – Otsad: – 4 tk pardati pukseerimiseks. – 1 pikk ots ahtrist pukseerimiseks. – Y- ots. – Vendrid (min 1 tk). – Viskeliin. – Nuga või kirves. – Sidevahendid (ESTER). |
| 5. Ohutusnõuded | <ul style="list-style-type: none"> – Harjutus viiakse läbi heades ilmastiku tingimustes (laine kõrgus max 0.5 m). – Otsstega töötamisel kasutada kaitsekindaid ja läbilõikamiseks peab käepärast olema nuga või kirves. – Harjutusel osalejad kannavad paukveste ja veepatrulliülikondi ning tekil töötades vajadusel kaitsekiivreid. – Veesõidukite pidurdamiseks ei tohi kasutada käsi ega jalgu. – Ahtrist pukseerimisel mitte asuda pukseerimise otsa joonel. – Pidev side ja visuaalne vaatlus pukseerija ja pukseeritava vahel. – Pukseerimisel arvestada otste ja kinnituste katkemise võimalustega. |

Oskused:

- Pukseeritava veesõiduki juht on informeeritud kohustustes, võimalikkustest ohtudest ja järgnevast tegevusest.
- Pukseeritavale veesõidukile otsad on üle antud arvestades ohutust, turvalisust ning võimalusi.
- Pukseerimisotsad on kinnitatud selliselt, et nad on korralikult pingutatud ja pukseeritaval veesõidukil võimaldavad kiiret vabastamist.
- Vendrid on paigutatud nõuetekohaselt.

| |
|---|
| 6. Harjutuse sisu |
| Otste toimetamine pukseeritavale. |
| Kontakteerumine pukseeritavaga. |
| Ahtrist pukseerimine. |
| Külg pukseerimine. |
| Tagasiside ja varustuse korrastamine; Alguse ja lõpu aeg ja koht edastatakse JRCC Tallinnale. |

Pimedas navigeerimise harjutuse nõuded

| | |
|---------------------------------|---|
| 1. Teema | Pimedas navigeerimise harjutus |
| 2. Harjutuse koht | Veekogu, mitte kaugemal kui 1 meremiil sadamast; |
| 3. Eesmärk | Harjutada meeskonna oskust kasutada navigatsiooniseadmeid ning nende abiga navigeerida halva nähtavuse korral või pimedal ajal. Oskus arvutada ETA (eeldatav saabumisaeg). |
| 4. Vajalik varustus ja inventar | <ul style="list-style-type: none"> – Veesõiduk. – Navigatsiooniseade (kaardiplotter, GPS seade, võimalusel radar). – Sidevahendid (ESTER). |
| 5. Ohutusnõuded | <ul style="list-style-type: none"> – Harjutus viiakse läbi heades ilmastiku tingimustes (laine kõrgus max 0.5 m). – Harjutus viiakse läbi töötavate navigatsiooniseadmetega. – Harjutusel osalejad kannavad paukveste ja vajadusel veepatrulliühikondi ning tekil töötades vajadusel kaitsekiivreid. |

Oskused:

- Veesõiduki juht oskab kaardiplotterisse või GPS seadmesse sisestada punktide koordinaadid;
- Veesõiduki juht oskab kaardiplotterist või GPS seadmest leida eelnevalt sisestatud teekonnapunktid ja liikuda määratud marsruudil;
- Veesõiduki juht oskab määrata oma asukohta;
- Veesõiduki juht oskab arvestuslikult öelda eeldada saabumisaaja lähtudes kaardiplotteri või GPS seadme andmetest, veesõidukile määratud kiirusest ja ilmastiku tingimustest;
- Veesõiduki juht oskab sõita etteantud kursil, ilmakaare järgi, kella järgi.

| 6. Harjutuse sisu | Kuupäev | Osalejad | Märkused |
|--|---------|----------|----------|
| Koordinaatide sisestamine kaardiplotterisse või GPS seadmesse (ca 4 koordinaati) | | | |
| Määratud punktidesse turvaline ja ohutu sõit | | | |
| ETA arvestamine etteantud andmete alusel | | | |
| Sõit etteantud kursil, ilmakaare järgi, kella järgi | | | |
| | | | |
| | | | |

Praktiliste harjutuste läbiviimise aruandluse vorm (Excel fail)

| Struktuuriüksus/ Teenistukoht | Kuupäev | Harjutuse algus kellaaeg | Harjutuse lõpu kellaaeg | Harjutuse sisu | Koostöö | Osalejad (nimeliselt) |
|----------------------------------|---------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------|-----------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |